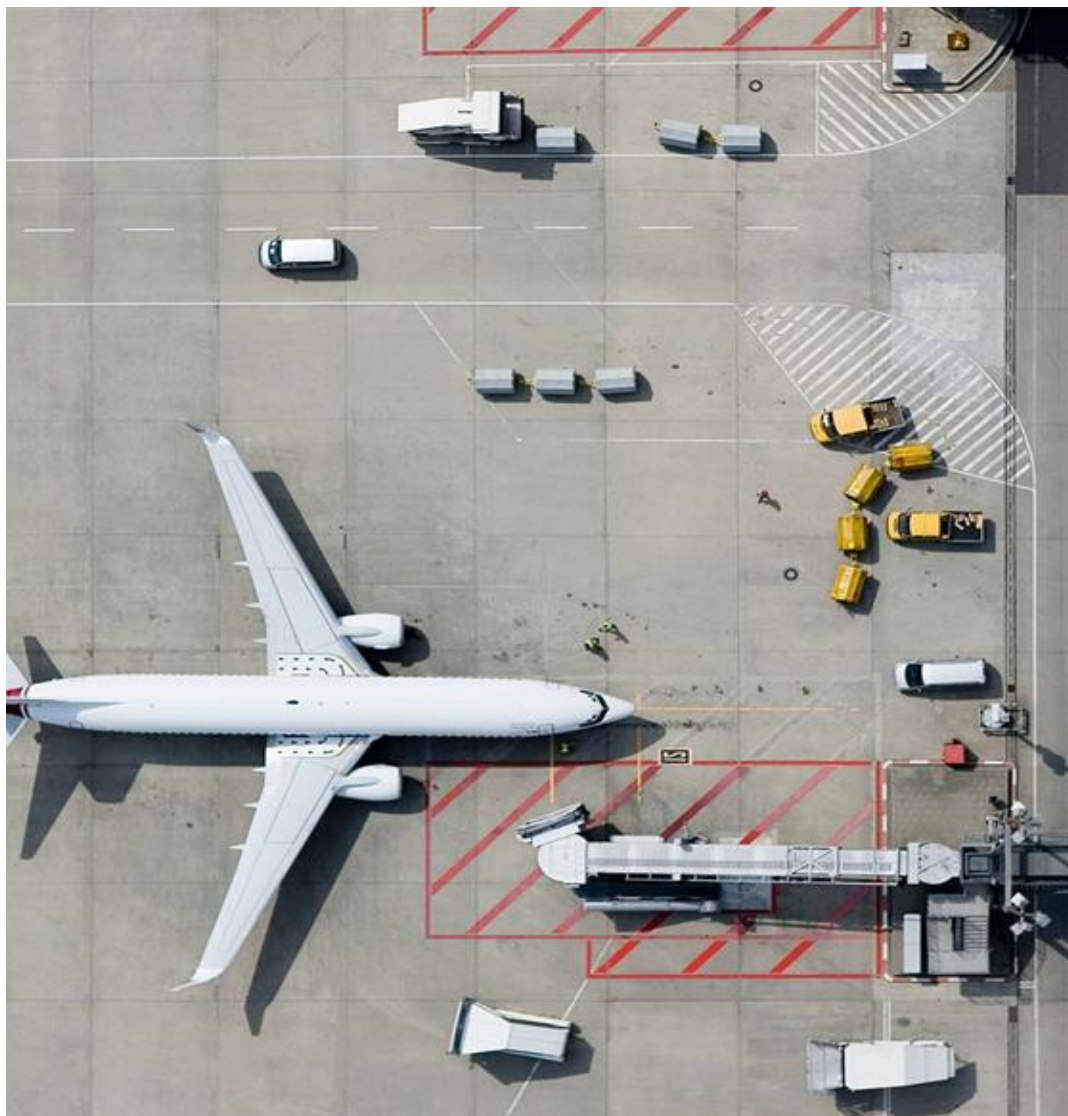


# Dansk luftfart igennem og ud af krisen - hvordan kommer vi sikkert og styrket videre?

1. februar 2021



# Agenda

- Strategi og anbefalinger
- 2020: et anno horribilis
- 2021 +: et dystert outlook
- Truslerne og konsekvenserne - hvis der ikke handles
- Anbefalinger til nye initiativer og handlinger

# Hvorfor dette råb om handling?

## - fordi vores overlevelse er truet!

- Smittesituationen er alvorlig og nye trusler truer – vi har forståelse for at der må tages hårde skridt
- Men samfundsøkonomien og global mobilitet er hinandens forudsætninger
- Der er lys for enden af tunnelen, men enden er langt væk. Vi skal være forberedt, så vi kan gribe mulighederne
- Men det forudsætter, at vi stadig er i stand til det.....
- Vejen tilbage bliver længere og længere

[corona | covid-19]

### Skærpelse af rejsevejledninger og indrejserestriktioner

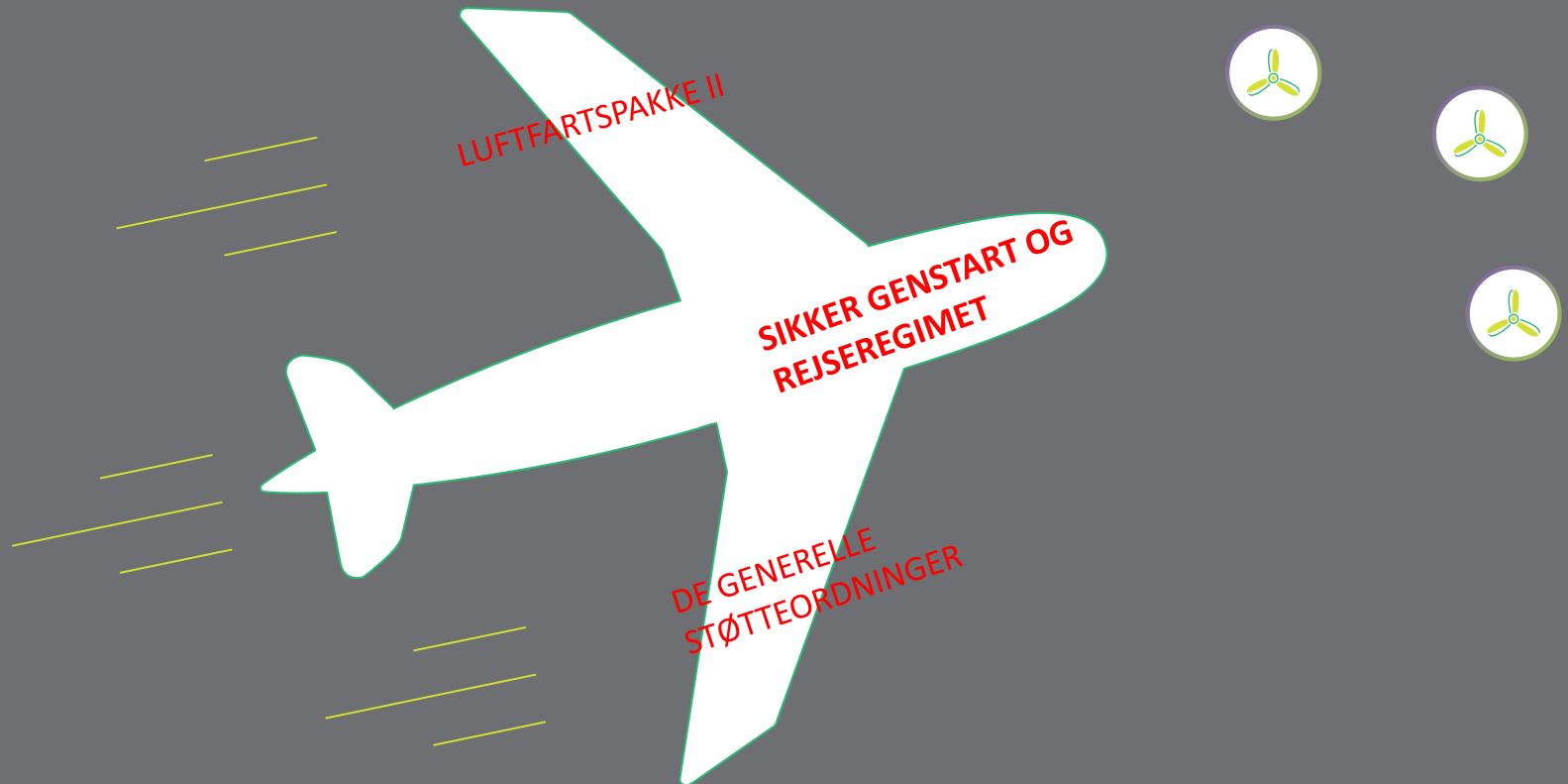
Nye midlertidige tiltag og restriktioner for ind- og udrejse af Danmark for at imødegå spredningen af nye, mere smitsomme virusvarianter.



9. januar 2021

# Anbefaling: En målrettet strategi med 3 centrale indsatsområder

En strategi, der står på 3 ben – rammerne for genstart er det vigtigste, men vi skal overleve først



# Anbefalinger til nye målrettede initiativer for at imødegå truslerne\*

## Rejseregimet skal gøres parat – sikker genstart

Nedsæt fælles arbejdsgruppe, der skal forberede rejseregimet til sikker genstart – med fokus på:

- Internationalt fungerende rejsepas
- Etablering af bilaterale "sikre korridorer" (frontløber-projekt)
- Fremtidens rejsevejledningsregime
- Indtænk luftfartens kritiske funktioner i vaccinationsprogram

\* Baggrund, argumenter og anbefalinger er konkretiseret i notatet "Dansk luftfart igennem og ud af COVID19-krisen"

## Etablér Luftfartspakke II

Se nærmere på målrettede initiativer, der kan gennemføres, herunder f.eks:

- Initiativer, der kan bidrage til at holde værdikæden intakt
- Videreførelse og udvidelse af AOC-ordningen
- Statslig dækning af relevante afgifter og takster
- Indtænk klimafonden og den grønne omstilling i pakken
- Dækning af omkostninger den kommende Schengen-pakke (ETIAS / EES-implementering)

## Styrk de generelle ordninger

Indtænk luftfarten mere direkte i de generelle ordninger

### Arbejdsmarkedsordningerne

- Lønkomensation og arbejdsdeling: mere fleksibilitet og længere løbetid – afvikl hellere, hvis situationen bedres
- Voksenlærlingeprogram: forlæng til hele 2021 på samme vilkår

### Fastomkostningspakkerne

- Væsentligt højere lofter – eller endnu bedre – øget adgang til krisebestemmelserne
- Reducér sagsbehandlingstiden i Erhvervsstyrelsen

### Finansiering

- Bedre udbytte af vækstoffondens tilbud
- Udnytte Danmarks Genopretningsfond til fordel for luftfarten som kritisk infrastruktur

# 2020: et annus horribilis

Tallene lyver ikke:

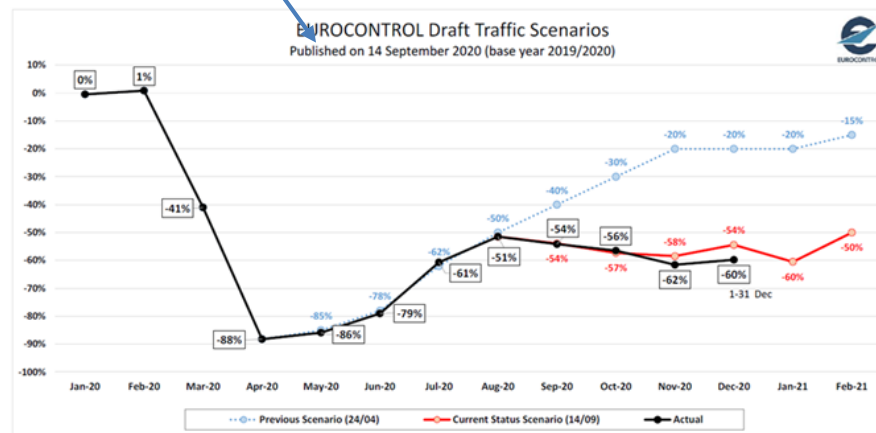
2020 (indeks)	Hele året	Apr – Dec
Operationer	- 58,5	- 71,2
Pax	- 74,9	- 87,9

Aktivitet fra danske lufthavne: 2020 ift. 2019 (tbst data)

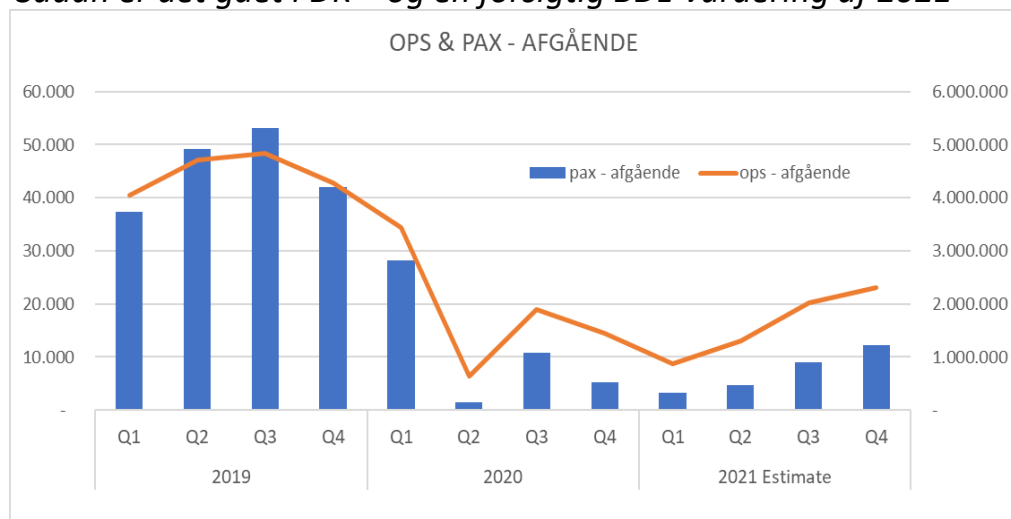
## Konsekvenser:

- Ca. 10.000 arbejdspladser er væk – til nu
- Mange pt. på arbejdsdeling og lønkom-pensation – flere arbejdspladser er truet
- Bortfald af svært erstattelige kompetencer
- Vejen tilbage bliver længere og længere

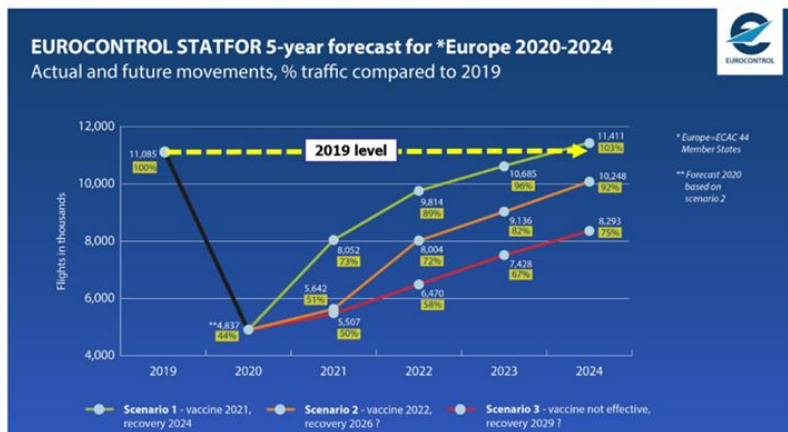
Eurocontrol 2020 og et par måneder ind i 2021 (ops)



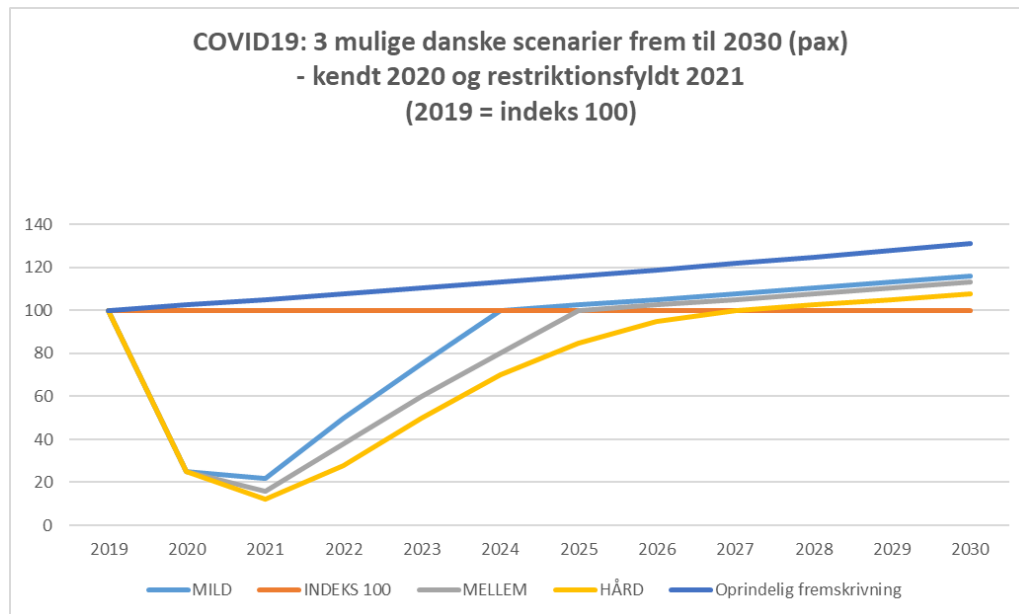
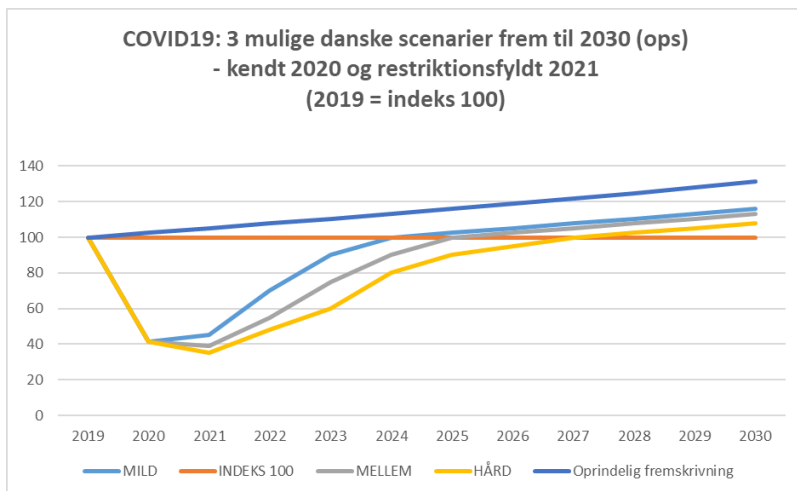
Sådan er det gået i DK – og en forsigtig BDL-vurdering af 2021



# 2021+: dystert 1. halvår 2021 og kun langsom tilbagevenden til 2019-niveau



Eurocontrol's outlook for flyoperationer (ø.v.) og BDL's (nederst): Samme tendenser, men Danmarks mere dystert



**Et dansk billede på passagerudvikling:** et 2021 fortsat fyldt med restriktioner og usikkerhed giver udsigt til et dårligere udfald end 2020 – samlet set.

Figuren afspejler også – set i sammenhæng med figuren for flyoperationer – at antallet af udbudte sæder i lang tid vil være væsentlig større end passagertallet. Konkurrencen bliver benhård, og det bliver i lang tid umuligt at få dækket driftsomkostningerne.

# 5 store trusler, der har potentiel konsekvens for luftfarten – og for Danmark

- 1. Mulighederne for at reetablere ruteudbuddet bliver mindre og mindre**
  - Dansk-baserede virksomheder risikerer at tabe kampen. Andre overtager. Mere punkt-til-punkt og grundlaget for et stærkt netværk smuldrer. Til stor skade for erhvervsliv, turisme og dermed for samfundsøkonomien.
- 2. Den samlede værdikæde risikerer at bryde**
  - Uden en stærk primær luftfartssektor forsvinder grundlaget for den vitale værdikæde. Og det forstærker den negative udvikling.
- 3. Den danske arbejdsmarkedsmodel marginaliseres**
  - Danske luftfartsvirksomheder er funderet i den danske model. Det er udenlandske selskaber ikke. Det er bekymrende.
- 4. Mulighederne for at indfri de ambitiøse klimamål kommer under pres**
  - Dansk luftfartsvirksomheder står bag klimapartnerskabets ambitiøse mål og strategi. Planen smuldrer uden en stærk dansk luftfartssektor.
- 5. Værdikædens konkurrenceevne sættes over styr**
  - Krisen efterlader dybe økonomiske "huller". De skal fyldes op, men hvis de bare overvælttes på brugerne forsvinder dansk luftfarts konkurrenceevne. Og nedsat investeringskapacitet kan få langtrækkende følger.



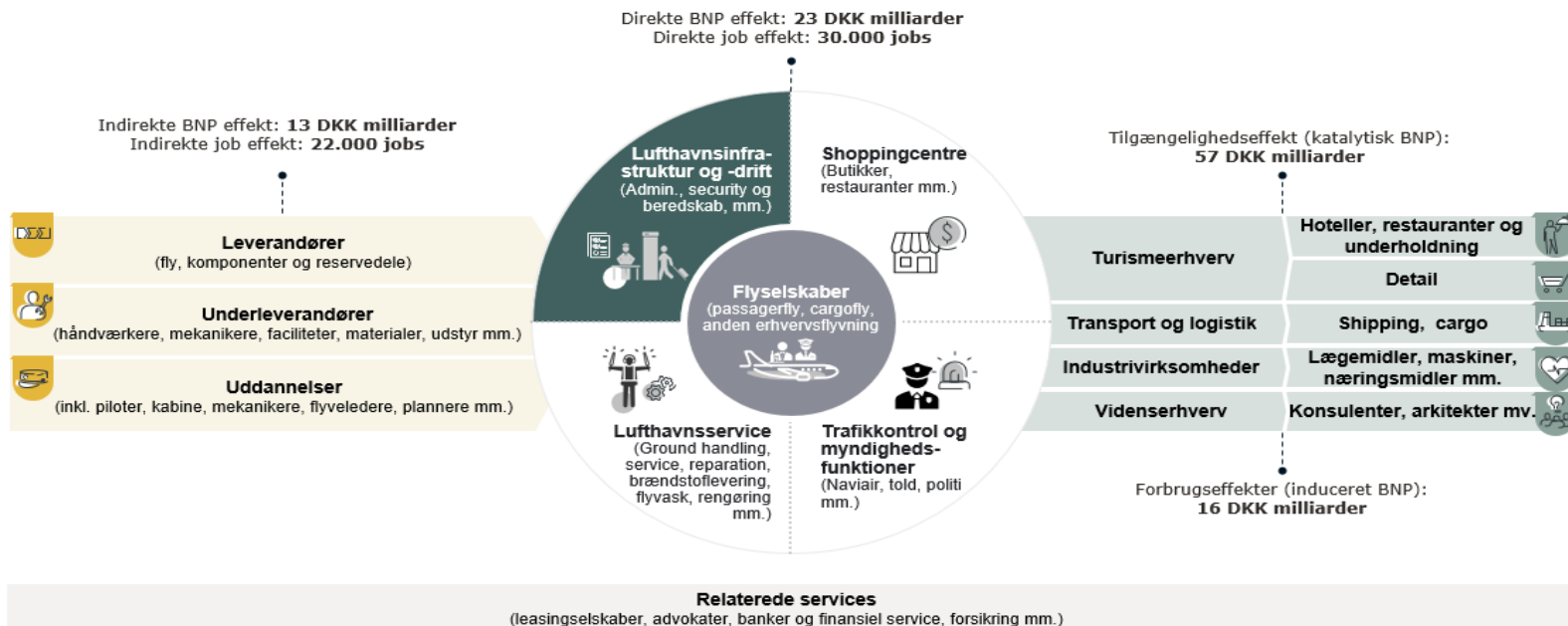
# Samfundsbidraget:

## Luftfarten bidrog med 109 mia. kr. til BNP i 2019 og understøtter 52.000 jobs

Luftfarten understøtter en række underleverandører til luftfartens kernevirksomheder ...

... Og luftfartens kernevirksomheder udgør en væsentlig størrelse i sig selv

Samtidig er luftfarten et vigtigt input for en lang række erhverv



Kilde: Implement [Economics](#)

**Truslerne:** beregninger fra Implement Economics viser, at krisen risikerer at give varig skade på den samlede værdikæde, og herunder betyde tab af knudepunktsfunktioner. Det betyder yderligere jobtab på 12 – 15.000 jobs udover de allerede tabte samt et permanent BNP-tab på 24 mia. kr eller mere.

# Næste skridt: Gang i drøftelserne om nye målrettede initiativer for luftfarten\*

## Rejseregimet skal gøres parat – sikker genstart

Nedsæt fælles arbejdsgruppe, der skal forberede rejseregimet til sikker genstart – med fokus på:

- Internationalt fungerende rejsepas
- Etablering af bilaterale "sikre korridorer" (frontløber-projekt)
- Fremtidens rejsevejledningsregime
- Indtænk luftfartens kritiske funktioner i vaccinationsprogram

## Etablér Luftfartspakke II

Se nærmere på målrettede initiativer, der kan gennemføres, herunder f.eks:

- Initiativer, der kan bidrage til at holde værdikæden intakt
- Videreførelse og udvidelse af AOC-ordningen
- Statslig dækning af relevante afgifter og takster
- Indtænk klimafonden og den grønne omstilling i pakken
- Dækning af omkostninger den kommende Schengen-pakke (ETIAS / EES-implementering)

## Styrk de generelle ordninger

Indtænk luftfarten mere direkte i de generelle ordninger

### Arbejdsmarkedsordningerne

- Lønkomensation og arbejdsdeling: mere fleksibilitet og længere løbetid – afvikl hellere, hvis situationen bedres
- Voksenlærlingeprogram: forlæng til hele 2021 på samme vilkår

### Fastomkostningspakkerne

- Væsentligt højere lofter – eller endnu bedre – øget adgang til krisebestemmelserne
- Reducér sagsbehandlingstiden i Erhvervsstyrelsen

### Finansiering

- Bedre udbytte af vækstoffondens tilbud
- Udnytte Danmarks Genopretningsfond til fordel for luftfarten som kritisk infrastruktur

\* Baggrund, argumenter og anbefalinger er konkretiseret i notatet "Dansk luftfart igennem og ud af COVID19-krisen"