

## Energistyrelsen

## Danish Aviation

**Amaliegade 44  
1256 København K**

E-mail til [luftfart@ens.dk](mailto:luftfart@ens.dk)

### **Teknisk høring af ændringsforlag til kvotehandelsdirektivet**

Brancheforeningen Dansk Luftfart har modtaget EU-kommissionens forslag til ændring af kvotehandelsdirektivet til eventuel kommentering.

Ændringsforslaget er en konsekvens af, at det ikke lykkedes EU at opnå en aftale om indførelse af en global markedsbaseret kvotehandelsmodel på ICAO Assembly 2013. Forslaget skal afløse den midlertidige "stop the clock"-ordning, der som følge af tredjelandenes stærke modvilje mod at blive omfattet af EU's kvotesystem, har friholdt tredjeflyvninger til og fra EØS-lufthavne fra systemet.

De gentagne ændringer i ETS luftfart er en administrativ og bureaukratisk byrde for de europæiske luftfartsvirksomheder. Vi forventer derfor, at EU-Kommissionen har sikret sig, at de modvillige tredjelande accepterer den struktur, der nu lægges op til. Vi vil på det kraftigste fraråde, at man på ny træder ind i en konflikt med tredjelandene, hvor man senere må opgive at gennemføre sit forehavende.

Det foreliggende forslag indeholder en række undtagelser fra de generelle regler, der skal håndteres i de europæiske luftfartsvirksomheders registrering, rapportering og verifikation af data. Disse undtagelser illustreres blandt andet af kortet i Annex 2 i FAQ-dokumentet. Som vi tolker forslaget vil undtagelserne medføre betydelige administrative meromkostninger for luftfartsvirksomhederne. Fastholdelse af den nuværende intra-EU-model vil begrænse disse administrative meromkostninger, og vil derfor være at foretrække. Det vil også medvirke til, at en ny konflikt med tredjelandene kan elimineres.

Ifølge forslaget vil tredjelandes overflyvning af EEA-territoriet ikke blive omfattet af EU ETS. Det vil efter vores opfattelse markant øge risikoen for konkurrencemæssig skævrinding, ikke mindst for oversøisk luftfragt, der er mindre følsomt overfor fysisk placering. For eksempel vil Schweiz (Zürich) med stor sandsynlighed vinde markedsandele og arbejdspladser på EU-lufthavnens bekostning, fordi tredjeflyvninger til Schweiz ikke omfattes af ETS. Vi skal opfordre til, at de negative konkurrencemæssige effekter løses, inden nye regler effektueres.

Med venlig hilsen



Per Henriksen  
Brancheforeningen Dansk Luftfart

Postadresse/Postal address

1787 København V  
Danmark

(+45) 3377 3377

[info@dansk-luftfart.dk](mailto:info@dansk-luftfart.dk)  
[www.dansk-luftfart.dk](http://www.dansk-luftfart.dk)

Besøgsadresse/Visiting address

Hannemanns Allé 25  
København S

CVR: 32 96 16 73