

Svensk luftfartsstrategi med modvind

Anna Wilson
Svenskt Flyg

DANSK LUFTFART's årsmøde 18. maj 2017



Idag kommer

FÖRENINGEN
**Svenskt
Flyg**

100 000 människor flyga till eller från en svensk flygplats.

Oavsett i vilket av våra länder en flygpassagerare landar, skapas...



TILLGÄNGLIGHET



JOBB



TILLVÄXT

och gör att...



**FÖRETAG
KAN
REKRYTERA**



**TURISMEN
ÖKAR**



**MÄNNISKOR
KAN MÖTAS**



En svenskt flygstrategi med motvind...

2014

- Flygstrategin initierades av flygnäringen och uppstart med Alliansregeringen.
- Syfte: Stärka flygets konkurrenskraft
- Ny S+MP regering sep. Rörig period. Decemberöverenskommelsen. Flygstrategin sattes på paus. Ny infrastrukturminister – uppdraget ska omformuleras.
- Nytt syfte: Flygets roll i transportsystemet och ett hållbart samhälle
- Och - Regeringens ambition är att införa en **flygskatt**

2015

- 15 nov flygskatteutredning tillsätts

2016

- 30 november flygskatteutredningen presenteras

2017

- 27 januari flygstrategin presenteras
- 18 februari ett Arlandaråd installeras

2018

- 1 januari flygskatten ska införas
- Val i september



Flygstrategin lanserades 26 januari 2017 med ambitionen att:

. Flygstrategin ska bidra till att göra Sverige mer hållbart inom "alla" områden.

Förutsättningarna för flyget i Sverige ska förbättras.

Utmaning med regionala/kommunala flygplatser. Säkra tillgänglighet.

Ökad export av varor och tjänster.

Flygets miljö och klimatpåverkan ska minska.

Sverige ska införa en **flygskatt**....



Forskningsstark och innovativ flygnation.

Rättvisa villkor och sund konkurrens, motarbeta social dumpning och regelshoppning.

Där det är möjligt är överflyttning från flyg till tåg önskvärt och hhb kan ersätta flyglinjer.

Arlandaråd för ett starkt Arlanda - Nordens ledande storflygplats.

Arlandaråd – Färdplan Arlanda


- Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats.

- Arlandarådet ska ge värdefulla bidrag till regeringen i arbetet med att ta fram färdplanen för Arlanda.
- Syftet med färdplanen är att utveckla flygplatsen utifrån ett helhetsperspektiv som omfattar flygplatsen, luftrummet samt anslutande transporter och infrastruktur på marken men också tillgången till andra flygplatser i Stockholmsregionen.
- Färdplanen för Arlanda ska senast ska vara klar i slutet av 2018

Faktablad Näringsdepartementet
N2017.22 Maj 2017

Arlandarådet

Regeringen beslutade den 26 januari 2017 om en nationell flygstrategi, En svensk flygstrategi – för flygets roll i framtidens transportsystem. I flygstrategin aviserade regeringen om att tillsätta ett Arlandaråd.



Den 18 maj 2017 avser regeringen att inrätta Arlandarådet. Syftet med Arlandarådet är att bidra till regeringens arbete med att långsiktigt utveckla Arlanda flygplats ut ett trafikslagsövergripande helhetsperspektiv.

Arlandarådet ska vara ett rådgivande organ för utbyte av erfarenheter mellan regeringen och företrädare för myndigheter, statligt ägda bolag och offentlig sektor, näringslivet, intresseorganisationer, forskning och akademi m.fl.

Ledamöter
Rådet kommer att bestå av följande personer: Generaldirektören Lena Ericson, generaldirektören Ann Persson Grivas, verkställande direktören Jonas Abrahamsson, ordföranden Jacob Wallenberg, verkställande direktören Maria Rankka, ordföranden Lena Micko, kommundirektören Ulf Bergh, egenföretagaren Peter Norman, ord-

föranden Anders Sundström samt landshövdingen Chris Heister.

Ytterligare personer kan komma att bjudas in till enskilda rådsmöten beroende på hur dagordningen ser ut för det aktuella mötet.

Statsrådet Anna Johansson har regeringens uppdrag att vara ordförande i Arlandarådet samt att utse ledamöterna. Från regeringen deltar även statsråden Mikael Damberg och Carolina Skog.

Uppdrag
I flygstrategin angav regeringen att en strategisk plan för Arlanda, en "färdplan Arlanda", ska tas fram. Arlandarådet kommer att ge viktiga och värdefulla bidrag till regeringen i arbetet med att ta fram färdplanen för Arlanda.

Syftet med färdplanen är att utveckla flygplatsen utifrån ett helhetsperspektiv som omfattar flygplatsen, luftrummet samt anslutande transporter och in-

frastruktur på marken men också tillgången till andra flygplatser i Stockholmsregionen. Arlanda ska vara Nordens ledande storflygplats.

Temat
Områden som Arlandarådet kommer att diskutera är bland andra:

- miljö, klimat, energi
- konkurrenskraft, företagsande och näringsliv
- regional och lokal utveckling, tillväxt, sysselsättning
- tillgänglighet nationellt och internationellt
- finansiering, kostnader, samhällsekonomi.

Rådet sammankallas löpande och en utvärdering görs i slutet av 2018 då färdplanen för Arlanda senast ska vara klar.

Var god vänd

 Regeringskansliet
Näringsdepartementet

En nationell strategi med motvind....



30 november 2016
presenterades
förslaget om en svensk flygskatt

Syftet med skatten ska vara att flygets
klimatpåverkan ska minska.

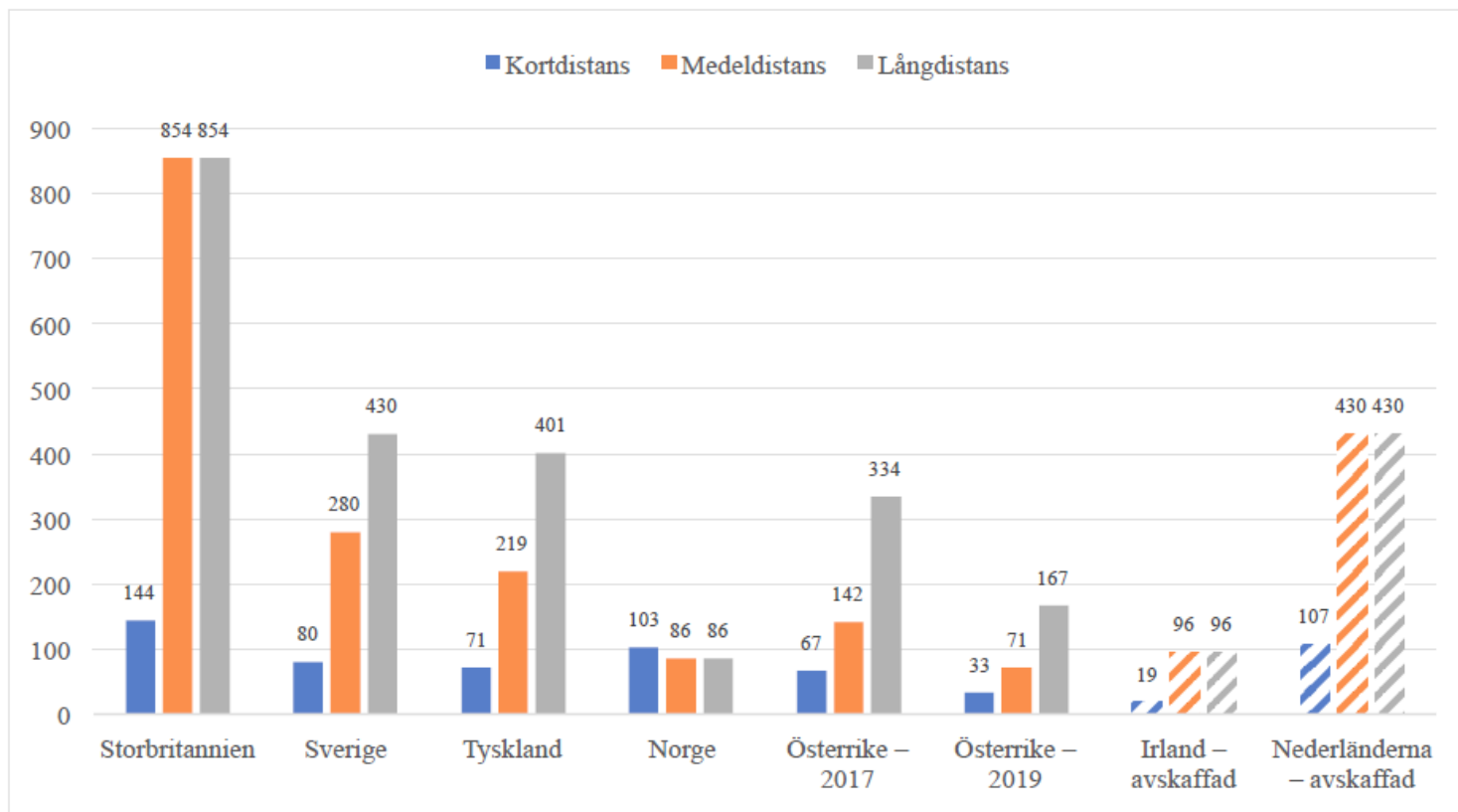
1. 80 kronor inom Europa.
2. 280 kronor till länder som ligger helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.
3. 430 kronor med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.

Den nya lagen ska enligt förslaget börja
gälla den 1 januari 2018.



Den svenska flygskatten i jmf med andra länder

Diagram 1. Nivåer på flygskatt i olika länder (SEK)



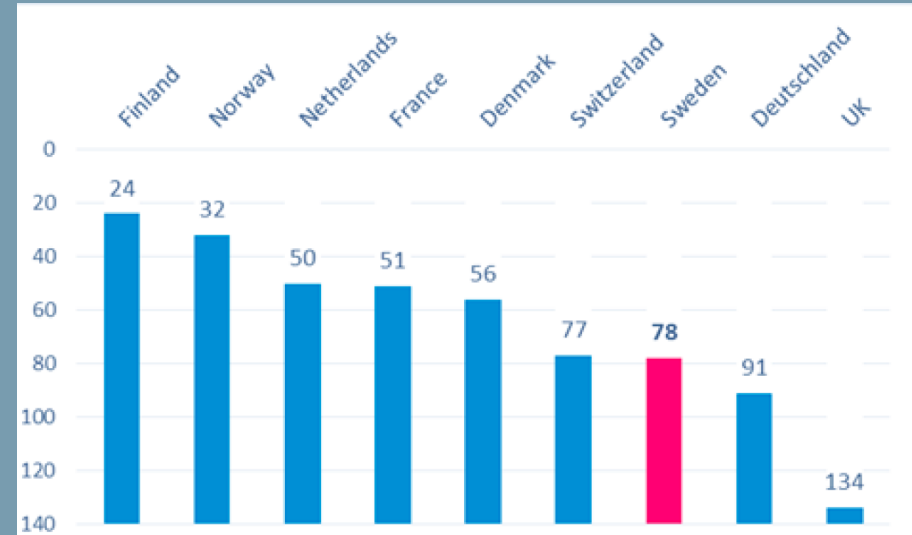
- Avvecklat: Irland, Danmark, Holland
- Skottland och Österrike halverar skatten
- Portugal utredde 2016 men valde att ej införa.
- Norge, debatt om avveckling / förändring av skatten

WEF - World Economic Forum ranking for cost competitiveness konkurrenskraften för svensk flygmarknad före och efter en flygskatt

I dag



1 januari 2018



Samhällsekonomiska konsekvenser -vad innebär Flygskatten för Sverige

FÖRENINGEN
**Svenskt
Flyg**

7 000

HOTADE JOBB

3,9

MILJARDER KR I
FÖRLORAD TILLVÄXT
FÖRSÄMRAD KONKURRENSKRAFT

1,2

MILJONER FÄRRE
PASSAGERARE

FÄRRE FLYGLINJER
SÄMRE TILLGÄNGLIGHET
HOTAR REGIONALA FLYGPLATSER

Källa: WSP

Miljöeffekten av en flygskatt!?

FÖRENINGEN
**Svenskt
Flyg**

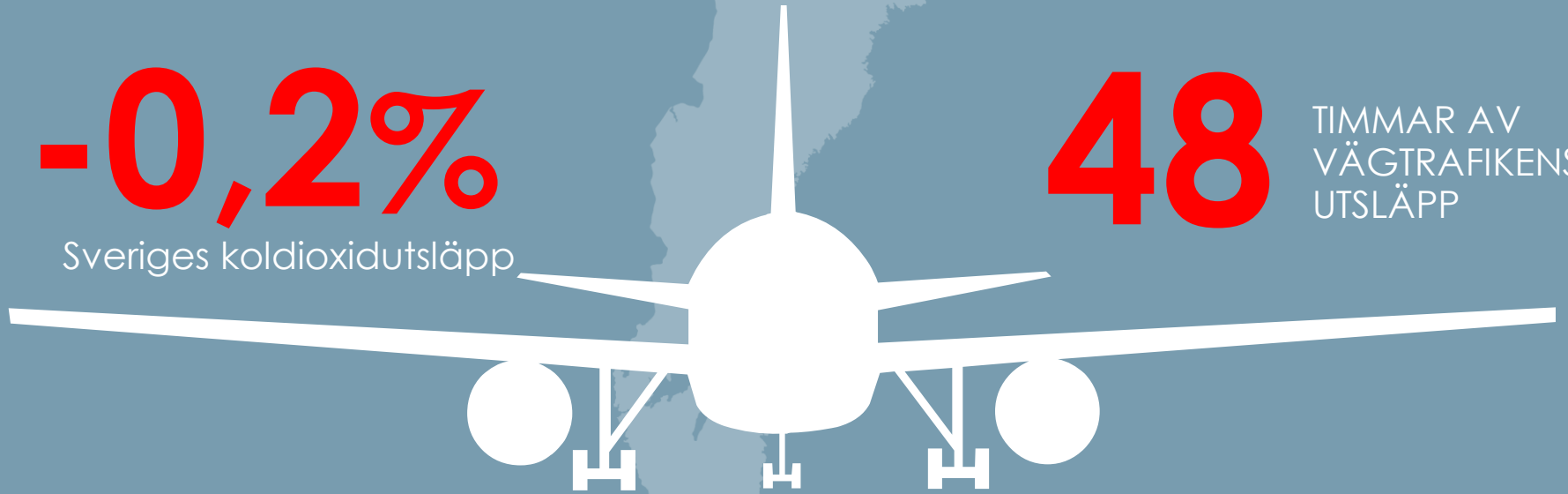
Motsvarande

-0,2%

Sveriges koldioxidutsläpp

48

TIMMAR AV
VÄGTRAFIKENS
UTSLÄPP



Källa: WSP, Naturvårdsverket, Trafikverket

197

YTTRANDEN TOTALT

Utredningen skickades ut för kommentarer med resultatet:

FÖRENINGEN
Svenskt Flyg

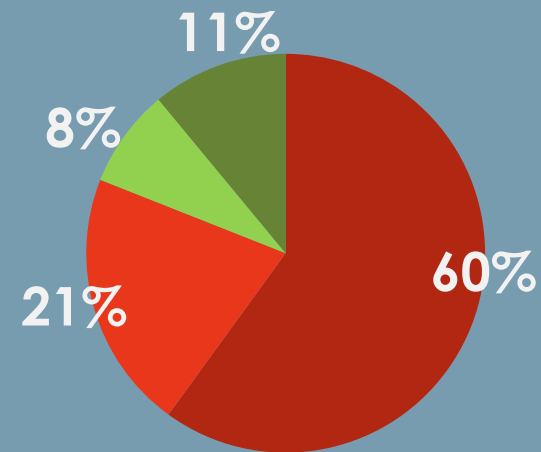
156

YTTRANDEN TAR STÄLLNING

126

NEGATIVA ELLER
AVSTYRKER

RATAS AV 8 av 10 svaranden.
ÄVEN TUNGA INSTANSER OCH
MYNDIGHETER MED STOR
GEOGRAFISK SPRIDNING



● Avstyrker
● Negativ

● Tillstyrker
● Positiv



Kampanj www.ettslagiluftent.nu

ETT SLAG I LUFTEN



ETT SLAG I LUFTEN

Jag är för ett hållbart flyg men mot en skatt som bara är ett slag i luften för miljön och som begränsar Sveriges tillgänglighet! [Läs mer](#)

Ditt namn *

Var bor du? *

Förnamn Efternamn

Välj län

Skriv under

Just nu: **9 1 7 1** underskrifter



Svensk luftfartsstrategi med modvind



Svårt att uppnå:
Förutsättningarna för flyget i Sverige ska förbättras och Arlanda
ska bli Nordens ledande storflygplats!?