

Program: Årsmøde 2019 i Brancheforeningen Dansk Luftfart

Tid og sted: 14. maj 2019, kl. 14 – ca. 17. Hotel Scandic, Vester Søgade 6, 1601 København V

Tidspunkt	Indhold
13.30 – 14.00	Registrering
14.00 – 14.20	<p>Velkomst og Dansk Luftfarts klimaplan Dansk Luftfart offentliggjorde en ambitiøs klimaplan i slutningen af februar. Der redegøres kort for dens rationale og indhold. v/ direktør Michael Svane, Dansk Luftfart / DI Transport</p>
14.20 – 15.20	<p>Luftfarten og klimaet – udfordringer og løsninger</p> <p>Haster det? Hvorfor er luftfarten blevet prügelnabe? Klimaekspertens sætter udfordringen i perspektiv og giver bud på løsninger. v/meteorolog Jesper Theilgaard, Klimaformidling.dk</p> <p>Løsningsmekanismer og teknologier – hvad gør vi? Hvordan klimakompenserer vi rigtigt? De internationale mekanismer? Kan vi skaffe biomasse nok? Findes der en rigtig pathway? E-fuels: Har vi energi nok til den nødvendige brint? Hvad med infrastrukturen? Elektriske fly – fugl eller fisk?</p> <p>Det er nogle af de spørgsmål som et lille panel af folk med viden og holdninger diskuterer. Panelet er professor Henrik Wenzel (SDU), professor Lasse Rosendahl (AAU) og Jeppe Juul, Økologisk Råd. De diskuterer muligheder og barrierer med Erik Wormslev, NIRAS.</p>
15.20 – 15.45	Kaffepause
15.45 – 16.45	<p>En samtale om klimaudfordringer, løsninger og luftfartens rolle i samfundet</p> <p>Klimaudfordringen er kompleks, og det er løsningerne også. Der er mange ting at tage hensyn til, og det forudsætter dialog og koordination. Vi inviterer derfor til en samtale mellem koncerndirektør Lars Sandahl Sørensen, SAS, adm. direktør Christian Ibsen, CONCITO, partiformand Morten Østergaard, Radikale Venstre (TBC) og chefanalytiker Jacob Pedersen, Sydbank.</p> <p>Direktør Michael Svane, DI Transport modererer samtalen, og lægger an til en samtale, der blandt andet vil handle om holdbare strategier, om gulerod eller pisk i klimapolitikken, om forskellige løsningsstrategier – internationalt og nationalt, om balancen til samfundsøkonomien, om finansieringen af den grønne omstilling, og stiller også spørgsmålet om luftfarten er et relevant langsigtet investeringsobjekt.</p>
16.45 – 16.55	Opsamling fra dagen og afrunding