

## Årsmøde i Brancheforeningen Dansk Luftfart den 17. maj 2022

Tidspunkt	Indhold
13.00 – 13.30	Registrering
1330 - 1340	<b>Velkomst og dagens program</b> Velkomst og kort introduktion til dagens program. v/ branchedirektør Karsten Lauritzen, DI Transport
1340 – ca. 1420	<b>Geopolitikken og luftfarten – tendenser, udfordringer og muligheder</b> Pandemi og nu en krig i Ukraine. Restriktioner, sanktioner og usikkerhed har stor påvirkning på de globale forsyningskæder. Kritiske råstoffer bliver svære at skaffe, og det breder sig som ringe i vandet. Rejsemønstre bliver brudt – f.eks. er en tur til Kina lidt af en udfordring. Så den aktuelle geopolitiske udvikling har påvirkninger alle vegne, nu og fremover.  Underdirektør Peter Thagesen, DI Global Handel & Investeringer, udlægger tendenserne og de mulige udviklinger. Der følges op med spørgsmål og debat.
1430 - 1515	<b>Fit for 55 – ReFuel Aviation EU</b> Medlem af Europaparlamentet Søren Gade (V) er parlamentets hovedforhandler på Refuel Aviation-forslaget under EU-Kommissionens Fit for 55-pakke. Forslaget har stor betydning for luftfartens bæredygtige omstilling. Søren Gade vil fortælle om EP's synspunkter, proces og det mulige resultat.  Søren Gade deltager fra Bruxelles på en teams-forbindelse. Det følges op med spørgsmål og debat.
1515 - 1530	Kaffepause
1530 - 1600	<b>Pandemien og virkemidlerne</b> Hvorfor lukkede vi ned? Hvad var begrundelsen for de mange restriktioner under pandemien? Og hvad bør vi være forberedt på til næste gang?  Indlæg fra lektor Viggo Andreasen, PandemiX Center, RUC, fulgt af spørgsmål og debat.
1600 - 1625	<b>Status på trafikgenrejsning og indtjening efter COVID-19 – ikke alle er lige godt rustet til fremtiden</b> Sydbanks aktieanalysechef Jacob Pedersen giver en overflyvning over aktuelle og kommende tendenser i luftfarten.
1625 - 1630	Opsamling fra dagen og afrunding

**Moderator: Branchedirektør Karsten Lauritzen**