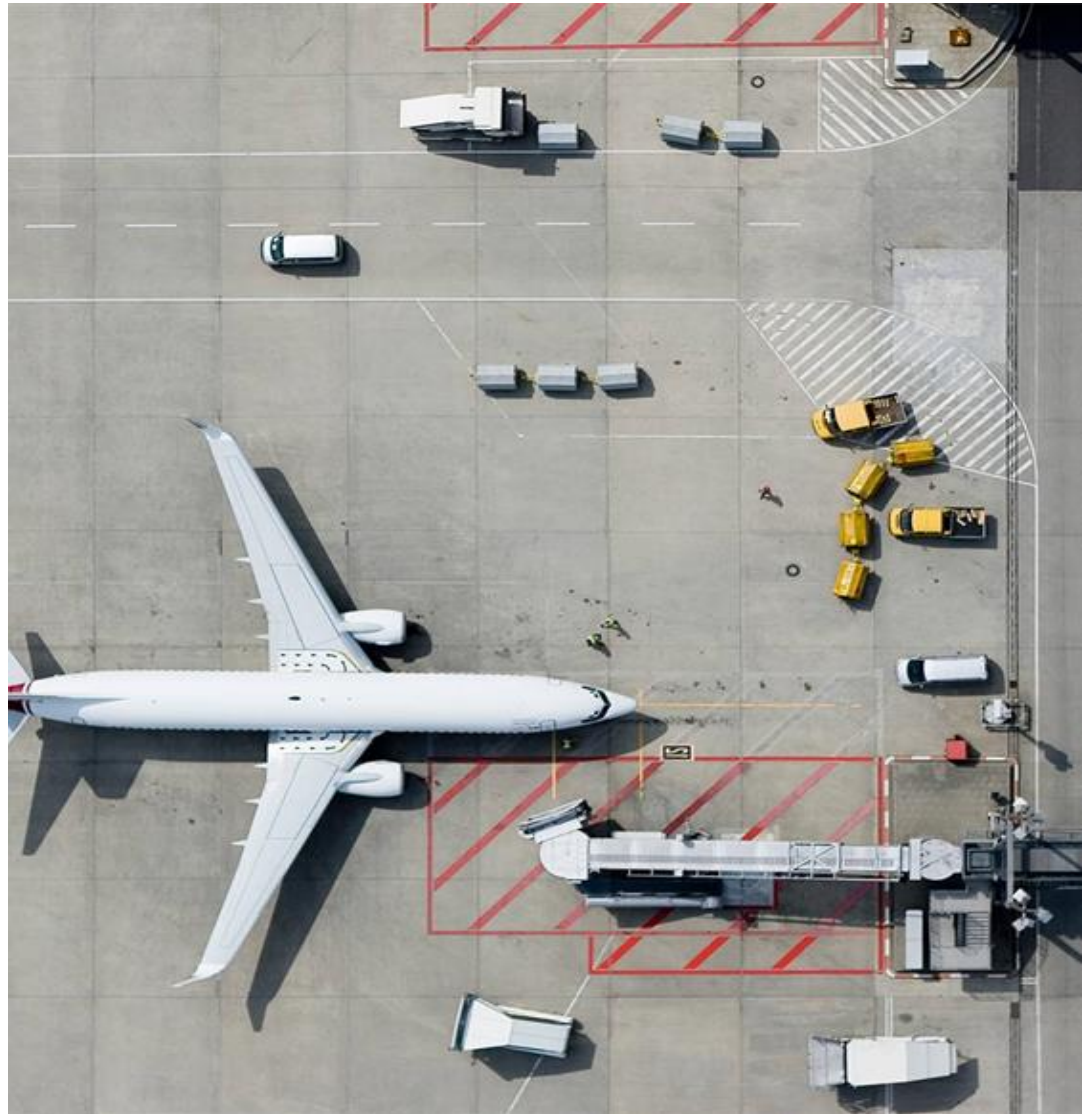


**Dansk luftfart  
igennem og ud  
af krisen.**

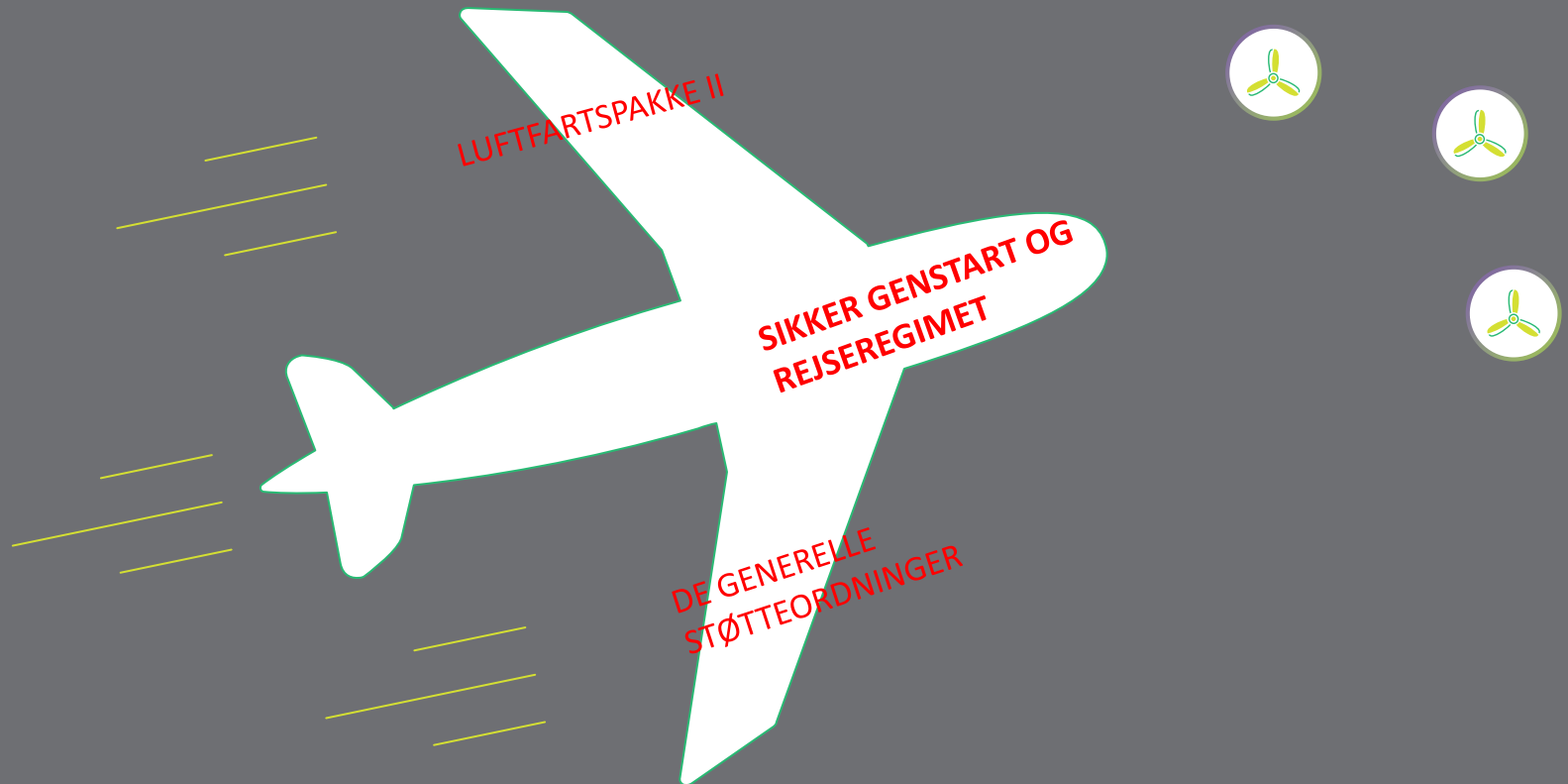
**Bilag:  
Konkretisering  
af initiativpak-  
ker**

1. februar 2021



# Anbefaling: En målrettet strategi med 3 centrale indsatsområder

En strategi, der står på 3 ben – rammerne for genstart er det vigtigste, men vi skal overleve først



# 2 initiativ-pakker: Overlevelse og genstart

## Overlevelsespakke

### Formål:

At bidrage til, at dansk luftfart (værdikæden) kan overleve den dybe eksistens-krise, som COVID19-restriktioner og deraf følgende begrænsninger i virksomhedernes muligheder for at udøve deres virksomhed, medfører.

At bidrage til, at dansk luftfart står klar til at tage kampen op for at genvinde fordums styrke, når omstændighederne er til det.

### Mål:

- At bidrage til at sikre vitale kompetencer for genstart.
- At sikre værdikæden et økonomisk overlevelsesgrundlag.
- At modvirke ophobning af "efterslæb", der kan true erhvervets genstarts-potentiale.

## Genstartspakke

### Formål:

At bidrage til, at dansk luftfarts konkurrenceevne ikke hæmmes og begrænses unødigt, når der bliver basis for genstart af rejseaktivitet og global mobilitet.

At bidrage til at give dansk luftfart de bedst mulige vilkår for at fastholde og genvinde sin position i et forandret marked, når restriktioner og begrænsninger lempes og ophæves.

### Mål:

- At forberede "rejseregimet" til en sikker genstart.
- At undgå, at et eventuelt økonomisk "efterslæb" belaster erhvervets konkurrenceevne.
- At bidrage til at erhvervets aktivitetsbestemte omkostninger er konkurrencedygtige.
- At sikre erhvervets nødvendige investeringskapacitet.
- At bibringe dansk luftfart international attraktivitet som spydspids i bæredygtighed.

# Overlevelsespakke

## – mulige initiativer (små som store)

### 1. Sociale rabatter udstrækkes til hele 2021

Ordningen fik begrænset virkning i 2020, men forventes genstartet i 2021, når adgangen til rejser øges. Der var samlet set afsat 10 MDKK til ordningen. Der foreslås, at beløbet hæves således at ordningen kan få effekt for hele 2021. Ordningen er godkendt under traktatens artikel 107, stk. 2, litra a (ordninger af social karakter)

### 2. Ordning for kritisk personale ("AOC") udstrækkes og forlænges til hele 2021

Af de 40 MDKK, der blev afsat til ordningen for 2020, er ca. 17 MDKK anvendt. Ordningen er godkendt under de temporære rammebestemmelser (TR) afsnit 3.1, hvor loftet nu hæves til 1,6 MEUR. Det foreslås, at ordningen forlænges for 2021 inden for loftet, og at det vurderes, hvorvidt ordningen også kan omfatte teknisk nøglepersonale.

### 3. Opretholdelse af kritisk beredskab i lufthavne og parathed til genstart mm.

Lufthavne skal trods hel eller de facto nedlukning opretholde et beredskab, som der ikke er aktivitetsmæssig dækning for. Tilsvarende er der behov for, at flymateriel og piloter, der har været inaktive som følge af krisen, er sikkerhedsmæssigt parate til at genindtræde i aktivitet. Det foreslås derfor, at der etableres en pulje til at afdække sådanne omkostninger for en nærmere bestemt periode.

### 4. Tab og efterslæb

Loftet i afsnit 3.12 i TR (faste omkostninger) hæves med Kommissionens 5. tilføjelse nu til 10 MEUR, der på dansk hold evt. skal udstrækkes i yderligere 6 måneder til 31.12.2021. Flere større luftfartsvirksomheder vil dog hurtigt ramme loftet. Kommissionen har dog i 5. tilføjelse åbnet for nye anvendelsesmuligheder af traktatens krisebestemmelser (artikel 107, stk. 2, litra b). Det foreslås, at mulighederne for at etablere en støtteordning for dækning af residuale omkostninger, der ikke dækkes af andre ordninger, udredes.

### 5. Udnytte mulighederne i Danmarks Genopretningsfond for større samfunds bærende virksomheder alternativt TR afsnit 3.11

Adgangen til kapitalindsud via DGOF-ordningen kan være attraktiv for visse større samfunds bærende virksomheder. Men ikke for alle. Alternativt bør der ses nærmere på, om de temporære bestemmelser afsnit 3.11 (rekapitalisering) med fordel vil kunne anvendes i det omfang DGOF-ordningen ikke er relevant.

### 6. Dækning af lufthavnes omkostninger til implementering af Schengen-pakke

Visse lufthavne påføres betragtelige omkostninger til investeringer til specielt Entry-Exit-systemet i Schengen-pakken. Der er tale om en samfundsbestemt aktivitet, der bør bæres af samfundet, så den ikke forringer erhvervets konkurrenceevne.

# Genstartspakke

## – mulige initiativer

### 1. Rejseregimet skal forberedes til genstart

At være forberedt til en sikker genstart er vitalt for tilliden til rejsesektoren. Der bør derfor nedsættes en arbejdsgruppe mellem erhverv og myndigheder, der i god tid kan forberede rejseregimet til sikker genstart. Centrale fokusområder er blandt andet bilaterale korridorer, coronapas, fremtidens rejsevejledningsregime mm.

### 2. Reduktion af aktivitetsbestemte omkostninger for genstart

Når der bliver mulighed for at genetablere reel rejseaktivitet, vil reetablering af ruteudbuddet kunne understøttes via konkurrencedygtige aktivitetsbestemte omkostninger. Det gælder f.eks. lufthavnstakster, security-afgift og tilsvarende. Mulighederne for at etablere en statslig hel eller delvis afdækningsmekanisme for en nærmere bestemt periode, bør således udredes.

### 3. Reduktion af økonomisk "efterslæb"

COVID19-krisen efterlader et økonomisk "efterslæb" hos f.eks. luftrafikstyringstjenesten, Trafikstyrelsen og tilsvarende brugerfinansierede institutioner og virksomheder. Hvis efterslæbet skal finansieres af brugerne vil det forringe konkurrenceevnen i dansk luftfart. Mulighederne for at etablere en statslig afdækningsmekanisme for en nærmere bestemt periode, bør således udredes.

### 4. Sikre kapacitet til nødvendige investeringer

Adgang til attraktive finansieringsinstrumenter for nødvendige investeringer (f.eks. i lufthavne) efter krisen bør sikres. Krisen giver dybe "huller" i virksomhedernes investeringsformåen. Mulighederne for at modvirke investeringsmæssige efterslæb bør derfor udredes.

### 5. Attraktivitet gennem høj bæredygtighed

Der bør snarest etableres hjemmel for luftfartens klimafond, så den kan iværksættes senest med virkning fra 2022. Der bør etableres en handlingsplan herfor. Fondens igangsætning kan dertil styrkes gennem et statsligt bidrag til startkapital. Det bør endvidere undersøges om og hvordan Klimapartnerskabets projektforslag til Finansministeren kan udmøntes (Grøn Genopretning)