

Pressemeddelelse

## Dansk Metal og Drivkraft Danmark går med i Luftfartens Klimapartnerskab

*Med Dansk Metal og Drivkraft Danmark som nye medlemmer af Luftfartens Klimapartnerskab kan fælles ambitioner for luftfartens grønne omstilling løftes yderligere. Det betyder, at de forslag, der lander på regeringens bord, har opbakning fra en bred og samlet luftfart, og dermed er til umiddelbart at igangsætte.*

Det var den daværende regering, der er i 2019 nedsatte 14 klimapartnerskaber indenfor forskellige sektorer for at "bevare den globale førertrøje i omstillingen", som der står i kommissoriet. Luftfartens Klimapartnerskab afleverede sine første anbefalinger i foråret 2020 og med den nuværende regerings ønske om at fortsætte klimapartnerskaberne, styrker Luftfartens Klimapartnerskab nu sin deltagerkreds med Dansk Metal og Drivkraft Danmark som nye medlemmer.

Dansk Metals formand Claus Jensen, siger:

"Luftfarten står over for en omfattende grøn omstilling i de kommende år. Og vores medlemmer kommer til at spille en vigtig rolle. Vi bakker fuldt ud op om de ambitiøse mål, som klimapartnerskabet har sat. Det er vigtigt, at vi rykker og får nedsat CO<sub>2</sub>-udledningerne, så vi kan give en sund planet videre til vores børn og børnebørn. Det ser vi frem til at samarbejde om i Luftfartens Klimapartnerskab."

Adm. direktør, Jacob Otte, Drivkraft Danmark, siger:

"Vi er i Drivkraft Danmark glade for nu at deltage i Klimapartnerskabet for luftfart. Som repræsentant for producenter og leverandører af flybrændstoffer er arbejdet i Klimapartnerskabet helt centralt for os. Vi får brug for massive mængder bæredygtige flybrændstoffer i fremtiden. Som Klimapartnerskabet allerede har peget på, kræver det langsigtede rammebetingelser, som endnu ikke er på plads."

Formanden for Luftfartens Klimapartnerskab, CEO Thomas Woldbye, Københavns Lufthavne siger:

"Det er afgørende, at klimapartnerskabet kan tale med stor tyngde baseret på bredden i en medlemskreds af faglige organisationer, eksperter, grønne organisationer og virksomheder. Det styrker vi med tilgangen af Dansk Metal og Drivkraft Danmark. Med Drivkraft Danmark som medlem får klimapartnerskabet samtidig styrket den faglige viden om flybrændstof og forsyningskæderne, som er vigtig for partnerskabets arbejde med en samlet og realiserbar plan for, hvordan Danmark kan bidrage til en grøn omstilling af luftfarten."

Administrerende direktør i DI, Lars Sandahl Sørensen, siger:

"En ambitiøs og reel grøn omstilling af luftfarten er en afgørende samfundsopgave, så også på dette område er det centralt, at arbejdstagere og arbejdsgivere står sammen om at finde løsninger i fællesskab. Derfor er vi glade for, at Dansk Metal nu går med i Luftfartens Klimapartnerskab sammen med Drivkraft Danmark, så anbefalingerne fra partnerskabet til gode og holdbare løsninger for en grøn omstilling af luftfarten kan få endnu mere flyvehøjde."

Klimapartnerskabet sekretariatsbetjenes fortsat af Dansk Luftfart / DI Transport. Deltagerne i Luftfartens Klimapartnerskab kan findes her: <https://www.dansk-luftfart.dk/2023/07/05/dansk-metal-og-drivkraft-danmark-gaar-med-i-luftfartens-klimapartnerskab/>